

# **Geschwindigkeitsheft**

**GeH 9360 HLB**

**GeH 9374 HLB**

Vorbemerkungen zum Buchfahrplan  
Örtliche Besonderheiten



**2022**

gültig ab: 12.12.2021

## **Inhaltsverzeichnis**

Bekanntgaben und Berichtigungen	Seite 2
Abkürzungsverzeichnis	Seite 3
Besetzungszeiten der Stellwerke	Seite 4
Ständige Langsamfahrstellen	Seite 4
Betriebliche Besonderheiten	Seite 5
Signalstandorte Strecke 12	Seite 6
Bahnübergangsverzeichnis Strecke 12	Seite 7
Signalstandorte RB 15 Richtung FBRD-FFRI	Seite 8
Signalstandorte RB 15 Richtung FFRI-FBRD	Seite 9
Bahnübergangsverzeichnis Strecke 15	Seite 11
Linie 12            GeH 9360 HLB FKOE – FHOE	Seite 12
Linie 12            GeH 9360 HLB FHOE – FKOE	Seite 13
Linie 15            GeH 9374 HLB FBRD – FFRI	Seite 14
Linie 15            GeH 9374 HLB FFRI – FBRD	Seite 16

## Bekanntgaben und Berichtigungen

GeH 9360 HLB

GeH 9374 HLB

Lfd. Nr. der Berichtigung	Herausgebende Stelle		Gültig ab	Berichtigt am / durch

## **Abkürzungsverzeichnis**

AB	Ausführungsbestimmung
Abzw	Abzweigstelle
Asig	Ausfahrtsignal
Bk	Blockstelle
Bksig	Blocksignal
BÜ	Bahnübergang
Esig	Einfahrtsignal
Fzt	Fahrzeit
FztH	Fahrzeitenheft
GeH	Geschwindigkeitsheft
Hbf	Hauptbahnhof
Hp	Hauptsignal
Mbr	Mindestbremschundertstel
Mo – Fr	Montag bis Freitag
Nfo	Netzfahrrordnung
Sa	Samstag
Sbk	Selbstblocksignal
So	Sonn- und Feiertag
Vasig	Ausfahrsvorsignal
Vesig	Einfahrsvorsignal
Vr	Vorsignal
Vzsig	Zwischenvorsignal
Wvsig	Vorsignalwiederholer
Z-Fdl	Zentraler Fahrdienstleiter
Zsig	Zwischensignal

FHO	Bad Homburg
FBSO	Bad Soden
FBRD	Brandoberndorf
FF	Frankfurt-Hauptbahnhof
FHOE	Frankfurt-Höchst
FFRD	Frankfurt-Rödelheim
FFRI	Friedrichsdorf
FGR	Grävenwiesbach
FKE	Kelkheim
FKHO	Kelkheim-Hornau
FKOE	Königstein
FLDB	Liederbach
FUSI	Usingen

## **Besetzungszeiten der Stellwerke**

### **Stellwerk Hornau (FKHO)**

Durchgehend besetzt

Tel.: 06174 2901-33

### **Stellwerk Usingen (FUSI)**

Durchgehend besetzt

Tel.: 06081 9147-33

## **Ständige Langsamfahrstellen**

### **a) FKOE – FHOE**

km      4,8 – 4,2      60 km/h

### **b) FHOE – FKOE**

km      3,6 – 4,2      60 km/h

### **c) FBRD – FFRI**

km      14,4 – 12,1      60 km/h

km      5,2 – 4,8      60 km/h

### **d) FFRI – FBRD**

km      4,8 – 5,2      60 km/h

km      12,1 – 14,4      60 km/h

## **Betriebliche Besonderheiten**

### **Besonderheiten bei Leerfahrten auf der Strecke 12 FHOE – FKOE:**

Bei durchfahrenden Zügen auf der Strecke Frankfurt-Höchst - Königstein ist die verzögerte Einschaltung folgender Bahnübergänge zu beachten:

#### **a) Fahrtrichtung FHOE – FKOE:**

BÜ 7,4      Kelkheim – Münster

#### **b) Fahrtrichtung FHOE – FKOE:**

BÜ 13,2      Schneidhain  
BÜ 6,3      Kelkheim – Münster  
BÜ 1,6      Frankfurt – Unterliederbach

In den Einschaltstrecken der genannten BÜ ist zwischen der Rautentafel (Bü 2) und dem Überwachungssignal (Bü 0/Bü1) solange verhalten zu fahren, bis am Überwachungssignal das Signal Bü1 eindeutig zu erkennen ist!!  
Ansonsten ist nach Ril 408.4616 zu verfahren!

### **Besonderheiten auf der Strecke 15 FFRI – FUSI – FGR – FBRD:**

Planmässige Zugfahrten von FBRD nach FGR erfolgen ohne besondere Zustimmung des Z-Fdl Usingen.

Befindet sich mehr als eine Zugfahrt und/oder Rangierfahrt in FBRD bedürfen alle Fahrten der Zustimmung des Z-Fdl Usingen.  
Rangierfahrten in FBRD dürfen nur nach Zustimmung durch den Z-Fdl Usingen erfolgen!

**Müssen Züge in Richtung Brandoberndorf vor dem Signal Ne 1 in km 36,742 halten, wird dies mittels Befehl 14 für jeden Einzelfall gesondert bekannt gegeben.**

**Im Bereich des Hasselborner Tunnels von km 31,4 bis km 33,2 der "Taunusbahn" ist entsprechend der örtlichen Signalisierung (gelbe Markierungen an den Hektometertafeln) die Notbremsüberbrückung (NBÜ) der damit ausgerüsteten Fahrzeuge wirksam zu schalten.**

### Signalstandorte Strecke 12

Betriebstelle	Bezeichnung		km
Richtung FKOE – FHOE			
Königstein	Asig	P 981 / P 982	15,776
Hornau	Vr	f 941	10,784
	Esig, Vasig	F 941, p	10,386
	Asig	P 901 / P 902	9,814
Kelkheim	Vr	f 841	9,536
	Esig, Vasig	F 841, p	9,135
	Asig	P 801	8,484
		P 802	8,487
Liederbach	Vr	f 741	5,966
	Esig, Vasig	F 741, p	5,299
	Asig	P 701 / P 702	4,898
Ff-Höchst (DB)	Vr	h 303	1,475
	Wvr	h 303	0,904
	Esig, Vasig	H 303, p	0,775
Richtung FHOE – FKOE			
Ff-Höchst (DB)	Asig	N 012 / N 013	0,220
Liederbach	Vr	a 731	3,940
	Esig, Vasig	A 731, n	4,636
	Asig	N 701 / N 702	5,037
Kelkheim	Vr	a 831	7,508
	Esig, Vasig	A 831, n	8,172
	Asig	N 801 / N 802	8,623
	Asig	N 802	8,637
Hornau	Vr	a 931	9,186
	Esig, Vasig	A 931, n	9,568
	Asig	N 901 / N 902	9,953
Königstein	Vr	a 961	15,060
	Esig, Vzsig	A961, n	15,458
	Zsig	N 978	15,938

### Bahnübergangsverzeichnis Strecke 12

km	Straße / Weg	Art des BÜ
1,215	Fußweg	Halbschranke / Lichtzeichen
1,637	Hunsrückstraße	Halbschranke / Lichtzeichen
1,998	Schmalkaldener Straße	Halbschranke / Lichtzeichen
2,766	Feldweg	Übersicht und Pfeifen
3,861	Sindlinger Weg	Halbschranke / Blinklicht
4,271	Zeilsheimer Weg	Lichtzeichenanlage
4,858 #	Hofheimer Weg	Halbschranke / Lichtzeichen
6,173	Paul Ehrlich Straße	Halbschranke / Lichtzeichen
6,784	Fußweg	Drängelgitter
7,111	Fußweg	Drängelgitter
7,480	Lorsbacher Straße	Halbschranke / Lichtzeichen
8,345	Fußweg	Drängelgitter
8,749 #	Fischbacher Straße	Halbschranke / Lichtzeichen
9,966 #	Fußweg	Lichtzeichenanlage
10,607	Feldweg	Pfeifen
10,806	Feldweg	Pfeifen
12,677	Feldweg	Übersicht und Pfeifen
13,101	Wiesbadener Straße	Halbschranke / Lichtzeichen
13,262	Blumenstraße	Halbschranke / Lichtzeichen
13,522	Fußweg	Drängelgitter
14,024	Feldweg	Pfeifen
14,173	Feldweg	Lichtzeichenanlage
14,477	Fußweg	Drängelgitter
14,799	Fußweg	Drängelgitter
15,605 #	Heuholweg	Halbschranke / Lichtzeichen

# Signalabhängiger BÜ Z-Fdl Kelkheim-Hornau (Kf)



### Signalstandorte Strecke 15

Betriebsstelle	Bezeichnung		km
Richtung FFRI – FBRD			
Friedrichsdorf	Asig	N 401	0,222 / 24,162
	Asig	N 402	0,192 / 24,132
	Asig	N 403	/ 24,052
	Asig	N 404	/ 24,048
Köppern	Wvsig	a 10	1,700
	Esig	A 10	1,840
	Asig	N 11	2,320
	Asig	N 12	2,320
Saalburg	Esig	A 20	6,481
	Asig	N 21	7,083
	Asig	N 22	7,083
Wehrheim	Esig	A 30	8,864
	Asig	N 31	9,321
	Asig	N 32	9,321
Neu Anspach	Esig	A 40	12,816
	Asig	N 41	13,505
	Asig	N 42	13,505
Usingen	Esig	A 50	17,157
	Asig	N 51	17,870
	Asig	N 52	17,806
	Asig	N 53	17,895
Wilhelmsdorf	Wvsig	a 60	22,330
	Esig	A 60	22,490
	Asig	N 61	22,894
	Asig	N 62	22,967
Grävenwiesbach	Esig	A 70	28,165
	Asig	N 72	28,953
	Asig	N 73	28,953
	Ne 5	Gleis 75	28,953
Brandoberndorf	Ne 1		36,742
	Ne 5		36,857

Der Regelstandort der Vorsignale (Vesig / Vasig) ist mit Signal Ne 2 gekennzeichnet.

### Signalstandorte Strecke 15

Betriebsstelle	Bezeichnung		km
Richtung FBRD – FFRI			
Grävenwiesbach	Wvsig	f 70	29,706
	Esig	F 70	29,516
	Asig	P 72	28,831
	Asig	P 73	28,831
	Asig	P 75	28,825
Wilhelmsdorf	Wvsig	f 60	23,640
	Esig	F 60	23,454
	Asig	P 61	22,740
	Asig	P 62	22,783
Usingen	Esig	F 50	18,603
	Asig	P 51	17,692
	Asig	P 52	17,599
	Asig	P 53	17,599
Neu Anspach	Esig	F 40	13,890
	Asig	P 41	13,364
	Asig	P 42	13,364
Wehrheim	Esig	F 30	9,970
	Asig	P 31	9,137
	Asig	P 32	9,137
Saalburg	Esig	F 20	7,605
	Asig	P 21	6,903
	Asig	P 22	6,903
Köppern	Esig	F 10	2,814
	Asig	P 11	2,107
	Asig	P 12	2,107
Friedrichsdorf	Vsig	g 483	1,310
	Wvsig	g 483	1,115
	Esig	G 483	0,910

Der Regelstandort der Vorsignale (Vesig / Vasig) ist mit Signal Ne 2 gekennzeichnet.



### Bahnübergangsverzeichnis Strecke 15

km		Straße / Weg	Art des BÜ
0,775	01	+ L 3415	Halbschranke / Lichtzeichen
1,559	02	Waldweg	Lichtzeichen
1,983	11	# Bahnhofstraße B 455	Halbschranke / Lichtzeichen
2,092	12	# Reisendensicherung	Halbschranke / Lichtzeichen
2,523	13	# Feldweg	Lichtzeichen
3,377	14	Waldkrankenhaus	Halbschranke / Blinklicht
4,842	15	Waldweg	Pfeifen
6,875	21	# Köpperner Straße	Halbschranke / Lichtzeichen
7,480	22	# Feldweg	Lichtzeichen
9,107	31	# Bahnhofstraße (B 456)	Halbschranke / Lichtzeichen
9,464	32	# Obernhainer Weg	Halbschranke / Blinklicht
11,074	33	Ziegelhütte L 3350	Halbschranke / Lichtzeichen
12,232	34	Feldweg	Pfeifen
12,885	41	# Taunusstraße	Halbschranke / Lichtzeichen
13,355	42	# Reisendensicherung	Halbschranke / Lichtzeichen
14,420	43	Bahnhofstraße K 734	Halbschranke / Lichtzeichen
15,935	44	Feldweg	Lichtzeichen
17,671	51	# Reisendensicherung	Lichtzeichen
22,633	61	# Ortsstraße	Lichtzeichen
22,907	62	# Reisendensicherung	Lichtzeichen
23,150	63	# Friedhofsweg	Lichtzeichen
23,404	64	# Waldweg	Lichtzeichen
24,584	64a	Feldweg	Pfeifen
25,295	65	Usinger Weg K 756	Halbschranke / Lichtzeichen
25,745	66	Feldweg	Pfeifen
28,795	71	# Reisendensicherung	Halbschranke / Lichtzeichen
33,250	81	Bahnhofstraße	Halbschranke / Lichtzeichen

+ Signalabhängiger BÜ Z-Fdl Bad Homburg (FHO)

# Signalabhängiger BÜ Z-Fdl Usingen (FUSI)

# Frankfurt-Höchst - Königstein (Taunus)

Hg. 80 km/h

Mbr 86 R/P

1	2	3a	3b
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	
ab km	km/h	Geschwindigkeiten auf Signal Hp2, Zugfunk	Lage in km
0,1	60	- analoger ZF ÖBB D 44 - Frankfurt-Höchst	0,1
		Asig	0,2
		¶	0,4
1,2	70	Frankfurt-Unterliederbach	1,7
3,6	60	Liederbach Süd	3,8
4,2	80	Esig A741	4,6
		Liederbach	5,0
		Asig	5,0
		¶	5,1
		Kelkheim-Münster	6,9
8,1	60	Esig A831	8,1
		Kelkheim	8,2
		Asig	8,6
		¶	8,6
		Esig A931	8,7
		Kelkheim-Hornau	9,6
		Asig	9,9
		¶	9,9
		Schneidhain	10,1
		Esig A961	13,3
		Zs 3 Kz 3	15,5
		Königstein (Taunus)	15,7
		Zsig N978	15,8
			16,0

1	2	3a	3b
Betriebsstellen			
Zulässige Geschwin- digkeiten		Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand ▽, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal Hp2, Zugfunk	
ab km	km/h		Lage in km
36,9	70	- kein ZF -	
		Brandoberndorf	36,9
		Hasselborn (Kreis Wetzlar)	33,0
		Hasselborner Tunnel	32,8
29,5	50	- ZF C50 VZF 95 -	31,4
		Jägerhaus	31,3
		Esig F70	29,5
		Grävenwiesbach	28,8
28,6	60	Asig	28,8
		¥	28,6
		Hundstadt	26,4
		Esig F60	23,5
17,1	80	Wilhelmsdorf(Ts)	22,9
		Asig	22,8
		¥	22,6
		Esig F50	18,6
14,4	60	Usingen	17,7
		Asig	17,6
		¥	17,4
			17,1
14,4	60	Hausen (Ts)	14,4
		Esig F40	13,9
		Neu-Anspach	13,4

noch Brandoberndorf - Friedrichsdf(Ts)

1	2	3a	3b
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	
ab km	km/h	Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand ▽, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal Hp2, Zugfunk	Lage in km
	60	- ZF C50 VZF 95 - Neu-Anspach	13,4
		Asig	13,3
		¥	13,2
12,1	80		
9,9	60	Esig F30	10,0
		Wehrheim	9,2
		Asig	9,1
9,0		¥	9,0
7,6	80		7,6
	60	Esig F20	7,6
		Saalburg (Ts)	7,0
		Asig	6,9
		¥	6,8
6,7	80		
5,2	60		
4,8	80		
3,8	70		
2,8	60	Esig F10	2,8
		Köppern	2,1
		Asig	2,1
		¥	2,0
0,4	40	Esig G483	1,0
		Zs 3 Kz 4 Ri Bad Homburg	0,9
		Zs 3 Kz 3 Stumpfgleis	0,4
		Friedrichsdf(Ts)	0,0

1	2	3a	3b
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	
ab km	km/h	Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand ▽, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal Hp2, Zugfunk	Lage in km
0,0		- ZF C50 VZF 95 - Friedrichsdorf(Ts)	0,0
0,4	40	¥	0,4
	60	Esig A10	1,8
		Köppern	2,1
		Asig	2,3
2,5		¥	2,5
3,5	80		
3,8	70		
4,8	80		
5,2	60		
6,4	80		6,4
	60	Esig A20	6,4
		Saalburg (Ts)	7,0
		Asig	7,0
		¥	7,2
7,6			7,6
8,8	80		
	60	Esig A30	8,8
		Wehrheim	9,2
		Asig	9,3
9,4	80	¥	9,6
12,1	60	Esig A40	12,8
		Neu-Anspach	13,4



noch Friedrichsdorf(Ts) - Brandoberndorf

1	2	3a	3b
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	
ab km	km/h	Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand ▽, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal Hp2, Zugfunk	Lage in km
	60	- ZF C50 VZF 95 - Neu-Anspach	13,4
		Asig	13,5
		¥	13,6
		Hausen (Ts)	14,4
14,4			
17,1	80		
	50	Esig A50	17,1
		Usingen	17,7
		Asig	17,8
18,2		¥	18,2
	60	Esig A60	22,5
		Wilhelmsdorf(Ts)	22,9
		Asig	22,9
		¥	23,1
		Hundstadt	26,4
28,7			28,7
	30	Esig A70	28,1
		Grävenwiesbach	28,8
28,9		Asig	28,9
	70	¥	29,3
		Jägerhaus	31,3
		- kein ZF -	31,4
		Hasselborner Tunnel	31,4
			32,8
		Hasselborn (Kreis Wetzlar)	33,0
36,7		Ne 1	36,7
	30	Brandoberndorf	36,9